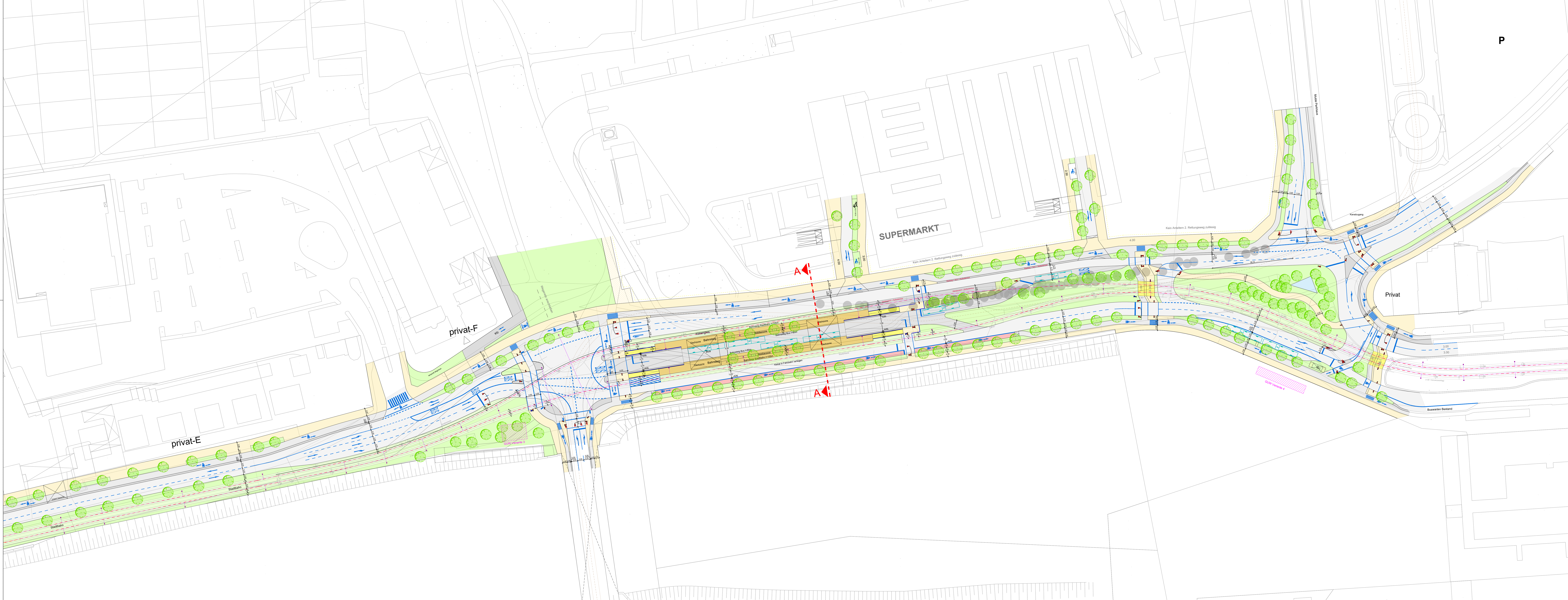


P



Legende:

- Gleis Planung
- Fahrbahn
- Gleisbereich grüner Oberbau
- Grünfläche
- Böschung
- Bewuchs (durchgehender unter-
boden / einseitig)
- Gehweg
- Überweg, Rampe, Treppe, Aufgang
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Radweg-Rampe
- Hochbahnsteigbereich
- Verkehrsinself- und überfahrbares
Gleis
- Schutzstreifen
- Markierung
- Geländer
- Lichtsignalanlage
- BOS-Strab-Signalanlage
- Baum neu (inkl. Pflanzbeet)
- Baum entfällt
- Konzept Oberleitung Stadtbahn (SPI)
- Standortvariante GUV

Die Oberleitung der Stadtbahn ist hier nur als Konzept dargestellt.
Eine Vorplanung erfolgt durch einen Fachplaner.

A	Variante der GUV-Standorte	13.09.24	TS		
Index	Art der Änderung	Datum	Verfasser	Datum	Freigabe

Datum:	gez.:	Datum:	gez.:
APV		APV	
Datum:	gez.:	Datum:	gez.:
Sachverständiger		Sachverständiger	Bautechnischer Prüfer
Datum:	gez.:	Datum:	Datum:
gez.:		gez.:	gez.:
Planungskordinator SBEV			
Datum:	gez.:		
Fachbereichsleiter		Geschäftsbereichsleiter	
Verkehrs-Gesellschaft Frankfurt am Main mbH		Verkehrs-Gesellschaft Frankfurt am Main mbH	
Datum:	gez.:	Datum:	gez.:
Projektleitung SBEV		Der Betriebsleiter gem. §§ 8 und 9 BOS-Strab	
Datum:	gez.:	Verkehrs-Gesellschaft Frankfurt am Main mbH	
Regierungspräsidium Darmstadt		Datum:	gez.:
Technische Aufsicht über Straßenbahnen			
Datum:	gez.:		
Freigabe zur Ausführung erteilt			
Stadtbahn Entwicklung und Verkehrsinfrastrukturprojekte Frankfurt GmbH			
Datum:	gez.:		

S TADT  **F** RANKFURT AM **M** AIN

SBEV
Stadtbahn Entwicklung und Verkehrs-
infrastrukturprojekte Frankfurt GmbH
Meyers Landstraße 191
60527 Frankfurt

Bearbeitung	Planerischer Schüler-Plan	 Schüler-Plan Technische Universität München Lehrstuhl für Verkehrswesen und Verkehrsmittelkunde Prof. Dr. Rüdiger Müller Prof. Dr. Rüdiger Müller	
Projekt			
Stadtbahnstrecke B, Verlängerung U5 bis „Am Römerhof“			
Planungsphase	Liegenschaft / Strecke	Grundriss / Teilabschn.	
Vorplanung			
Bezeichnung	Datum	Name	Anlage
Lageplan, Teil Ost	21.07.23	TS	Batt
Oberflächen	21.07.23	KI	Maßstab
Plannummer		Projekt-Nr.	1 : 1.000
		Index	